

В Дрогобыче начали производство автогидроподъемников

Полку украинских производителей гидроподъемников прибыло: этот вид продукции, весьма популярный не только в строительстве, но и в коммунальном хозяйстве, теперь выпускает именитый Дрогобычский автокрановый завод. ПАО «ДЗАК» совместно с зарубежным партнером начал производство телескопических гидроподъемников, главным преимуществом которых перед коленчатыми является их компактность, позволяющая работать в местах с ограниченным пространством.

Модельный ряд новой продукции начинается с гидроподъемника АГП-27 на шасси КАМАЗ-55111. Его высота подъема составляет 27 м, вылет стрелы — 19 м, грузоподъемность рабочей платформы — 300 кг. Автоподъемник оборудован приборами безопасности, аварийной сигнализацией и остановки, обеспечивающими безопасную и эффективную эксплуатацию. Спектр работ, выполняемых с помощью гидроподъемников, или попросту вышек, довольно широк: от замены лампочек уличного освещения до отделки фасадов высотных зданий.

Источник:
www.dak.com.ua



«Азовмаш» подводит итоги первой половины 2012 года...

ПАО «Азовмаш» завершило первое полугодие 2012 года в условиях нестабильности рынка машиностроения СНГ. Вырос по сравнению с прошлым годом выпуск металлургического, кранового и технологического оборудования, но в связи с проблемами металлургической отрасли СНГ практически 83,2 % продукции поставляется только на металлургические комбинаты Украины, что сужает рынок сбыта тяжелого машиностроения и требует активизации маркетинговой политики предприятия.

За 6 месяцев 2012 года по сравнению с тем же периодом 2011 года объем производства грузовых вагонов снизился с 7480 до 7315 единиц (-2,2%), с значительным изменением номенклатуры: в 4 раза возрос выпуск газовых цистерн, в 3,6 раза — специальных, на 34,4 % — полувагонов за счет падения производства нефтебензиновых цистерн на 39 %. На вторую половину 2012 года компания прогнозирует снижение спроса на полувагоны и нефтебензиновые цистерны в связи с негативными тенденциями в металлургической отрасли, снижение котировок нефти и как следствие инвестиционных бюджетов.



Объем реализации за 6 месяцев за счет роста цен увеличился по сравнению с прошлым годом на 8,1% и составил 4,6 миллиарда гривен. До 84,3% продукции экспортируется в Россию, Казахстан и др.

Свыше 95% объема реализации компании обеспечено производством вагоностроения.

...и трудоустраивает молодых специалистов

ПАО «Азовмаш» ведет целенаправленную кадровую политику, особое внимание в которой уделяется трудоустройству молодых специалистов — выпускников учебных заведений.

Предприятия, входящие в сферу корпоративного влияния ПАО «Азовмаш», тесно сотрудничают с вузами, коллед-

жами и лицеями города и области. Так, в 2010 году на работу приняты 482 выпускника учебных заведений, в 2011-м — 540 молодых специалистов.

По состоянию на июнь 2012 года количество выпускников, принятых на предприятия ПАО «Азовмаш», уже составило более 200 человек. Их трудоустройство продолжается.

Всего в 2012 году планируется принять на работу более 350 выпускников учебных заведений.

Выпускники вузов 2012 года занимают на предприятиях должности мастеров, инженеров и других руководителей среднего звена. Также востребованы станочники, электро-сварщики, электромонтеры, машинисты крана, контролеры ОТК, наладчики станочного и сварочного оборудования, об-

рубщики. Потребность в этих специалистах всегда высока.

Ведется профориентационная работа со студентами. Производственную практику на предприятии в 2010 году прошли более 1200 студентов, в 2011-м — более 1300. В нынешнем году запланировано прохождение практики для 1425 студентов учебных заведений Мариуполя.

Источник: vertikalnet.ru

Украина в ближайшие 10 лет вложит в модернизацию портов 20 млрд евро

20 июля на Новокраматорском машиностроительном заводе состоялось выездное совещание Министерства инфраструктуры Украины. В нем приняли участие вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Украины Б.В. Колесников и его заместители, генеральный директор Украинских железных дорог В.В. Козак, губернатор Донецкой области А.В. Шигацкий, начальники украинских морских торговых портов.

Участники совещания, посетив цеха завода, ознакомились с техническими возможностями предприятия, которые, как подчеркнул в ходе совещания президент АО НКМЗ Г.М. Скударь, позволяют новокраматорцам «проектировать и изготавливать всё».

Целью совещания было создание стратегии технического перевооружения портов, на которое правительство предполагает израсходовать в ближайшие десять лет 20 млрд евро.

Основным условием стратегии министр инфраструктуры Б.В. Колесников назвал максимальную унификацию нового оборудования. Портовики согласились с доводами Б.В. Колесникова, предложив в свою очередь распределить грузы по группам и, исходя из потребностей групп, конкретизировать стратегию технического перевооружения.

Специалисты Новокраматорского завода уже сейчас предложили портовикам три модели различной грузоподъемности портовых кранов — «Сокол», «Стерх», «Холзан» — и модуль по перевалке сыпучих грузов.

Как отметил в своем выступлении первый заместитель начальника Одесского морского торгового порта М.Ю. Соколов, «новокраматорский кран «Сокол», поставленный в Одесский морской торговый порт в 2006 году, работает успешно, и никаких нареканий на его работу за все время нет». «За шесть лет только перегорел маленький предохранитель», — сказал М.Ю. Соколов.

Генеральный директор Украинских железных дорог В.В. Козак в своем выступлении представил практически завершенную стратегию технического перевооружения. Старту-



«Стерх», изготовленный на НКМЗ, в Измаильском морском торговом порту

ет она с создания на НКМЗ железнодорожного крана грузоподъемностью 150 т.

Следующая встреча специалистов НКМЗ, портовиков и железнодорожников состоится в Министерстве инфраструктуры Украины в середине сентября.

Пресс-служба НКМЗ

Стан КОМПЛЕКТ

будь-які стропи на замовлення

комплексні рішення

Україна, 04655, Київ, Московський пр-т, 23
тел.: (+38 044) 531-39-12, 536-04-88, www.stankom.com