



Илья Торопов, заместитель начальника сектора продаж компании «Интертехника»: «В дальнейшем масштабы нового бизнеса компании будут расти»



Ведущий инженер-конструктор ОАО «Дрогобычский завод автомобильных кранов» Андрей Заморело



Краны Manitex стильные, мощные, совершенно голливудские

Этот удивительный эффект достигается за счет ускоренной доставки техники из-за рубежа и «безпроблемного» прохождения таможенной очистки. За первый месяц с начала продаж компания реализовала запчастей более чем на 5 млн. руб. Это пока в 5 раз меньше объема продаж техники собственного производства. В дальнейшем масштабы нового бизнеса компании будут расти, уверен Илья Торопов.

Некоторым своим потенциальным клиентам компания презентовала, помимо стандартной сувенирной продукции, бутылку водки в фирменном исполнении.

Кран, созданный с нуля

По-украински слово «кран» и пишется и говорится так же, как по-русски. ОАО «Дрогобычский завод автомобильных кранов» представил на СТТ 2010 модернизированные модели автокранов КТА-32 и КТА-40. У обоих 4-секционная стрела высотой подъема 28,7 м, вылет стрелы – 2,85–23,0 м. Стрела из гнутого профиля и высокопрочной стали Domex S700. Увеличены вылет стрелы и высота подъема, стрела выдвигается четырьмя гидроцилиндрами, а опционно – и одним цилиндром. Краны оснащены радиоуправлением операциями с радиусом действия в 300 м, а также кабиной нового дизайна. Краны выпускаются на автомобильных шасси «КрАЗ», «КамАЗ», «МАЗ». Помимо заявленных шасси, используемых в

серийном производстве, новые краны для европейских потребителей ставятся на те шасси, которые предоставляют сами заказчики или специально приобретаются заводом. Причина в том, что в Европе требуется соответствие стандартам Евро-5, а на территории СНГ таких требований пока нет, и техники, которая им соответствует, тоже не выпускается.

Ведущий инженер-конструктор Андрей Заморело описывает преимущества заводских кранов КТА-40: «Мы разработали принципиально новую опорную раму с увеличенными телескопическими антеннами, расширив опорный контур – он теперь составляет 7×7 м. Предусмотрено независимое выдвижение любой секции. Все необходимые характеристики при работе обозначены на дисплее, т.е. осуществляется полный контроль работы крана. Но главное то, что КТА-40 – принципиально новая модель, разработанная практически с нуля, трудились над ней примерно полтора года.

Кризис сказался, конечно, и на Украине. Но, как и многие другие производители, на Дрогобычском заводе не теряют бодрости духа и работают на перспективу. Например, мы открыли сборочные производства в Индии и Вьетнаме, недавно появилось свое производство в Белоруссии».

Еще одной новинкой компании стал башенный самомонтируемый кран КБА-201, разработанный в Словении. В серийное производство он будет запущен во втором полугодии 2010 года.