

# Дрогобицький автокрановий завод: «ринкове затишшя» заради майбутнього

Ще зовсім недавно навіть найдосвідченіші експерти не наважилися б спрогнозувати, що вітчизняна машинобудівна галузь і, зокрема, її кранобудівна підгалузь опиниться в складному становищі. Дрогобицький завод автомобільних кранів як флагман українського кранобудування теж відчув на собі всі негативні прояви і наслідки фінансово-економічної кризи.

Різке зниження попиту на вантажопідіймальну техніку, дефіцит обігових коштів, фактична відсутність банківського кредитування і лізингу аж ніяк не сприяють здійсненню стратегічних цілей, які ще рік-два тому здавалися легкодосяжними. І все ж, будучи оптимістично налаштованими, дрогобицькі кранобудівники розуміють, що криза - явище тимчасове, рано чи пізно закінчиться. Тому потрібно спрогнозувати якими тоді будуть ринкові реалії, до яких викликів бути готовими. Удосконалюють виробництво, освоюють нові види продукції, шукають шляхи її здешевлення, що завжди є запорукою успіху. Тому і використовують "ринкове затишшя" для роботи на перспективу.

Одним з основних перспективних напрямів діяльності ВАТ "ДЗАК" є удосконалення виробництва серійної продукції насамперед через впровадження системи пропорційного керування робочими органами автокранів КТА-18, КТА-25, КТА-28 і КТА-32 за допомогою джойстиків. Це значно підвищує точність, легкість та ефективність виконання кранових операцій.

Актуальним також є питання розширення модельного ряду автомобільних шасі для монтажу кранових установок. До того ж, експлуатація шасі з двигуном "Євро-2" вже не відповідає законодавчим нормативним документам більшості країн, в які експортуються дрогобицькі "Силачі", а тим більше, вимогам часу. Тому освоєно монтаж кранових установок на шасі Ford Cargo, розроблено

привязку до шасі МАЗ "Євро-3" і "Євро-4", впроваджено виготовлення автокранів на таких шасі у серійне виробництво.

Надійність роботи автокрана значною мірою залежить від якості вузлів і агрегатів. Тому використання якісних імпорتنих комплектуючих є пріоритетним в контексті удосконалення продукції. Так, металева панель органів управління краном замінена на склопластикову, в даний час проходять випробування поліамідні блоки в канатних поліспацах, опрацьовується можливість використання гаків і гакових підвісок меншої металоємності, а також еластичних канатів. Для зменшення маси і покращення зовнішнього вигляду на кранах почали застосовувати рифлені алюмінієві настили. Для підвищення зручності та оперативності роботи автокрана КТА-32 впроваджується 4-х секційна стріла з висуванням секцій окремими гідроциліндрами.

Щоб почувати себе впевненіше на ринку, заводські фахівці освоюють нові види вантажопідіймальної техніки. Широкий модельний спектр автомобільних кранів вдало доповнюють крани-маніпулятори "Практик" КМ-9,8, а також DAK SOOSAN, що монтується на шасі МАЗ, КраЗ, КАМАЗ і Ford Cargo.

Ще одним важливим перспективним напрямком є розробка кранів нового покоління моделей КТА-36, КТА-40, КТА-45, КТА-50, КТА-60. Виготовлено експериментальні зразки автокранів КТА-40 і КТА-50, які невдовзі будуть впроваджуватимуться в серійне виробництво. Дані автокрани зможуть створити гідну конкуренцію провідним світовим брендам, оскільки інноваційних технічних

рішень, втілених у них, для цього достатньо. Це і застосування високоякісних сталей для металоконструкцій опорної і поворотної рам, висувних опор і стріл; комплектація чотирисекційними і п'ятисекційними стрілами всього модельного ряду автокранів нового покоління, виготовленими з гнутих високоякісних сталейних профілів. На думку спеціалістів, це дасть можливість зменшити масу і підвищити міцність стріли, а також зробити її форму більш оптимальною. У найближчих планах конструкторських служб заводу реалізація наступних проектів:

- проектування єдиної конструкції центральної частини опорної рами з поворотними телескопічними опорами з опорним контуром 7x7м;
- розробка єдиної конструкції п'ятисекційної стріли (довжиною 9,8...36 м) з приводом висування секцій одним гідроциліндром в автоматичному режимі за допомогою програми PLUS+1;
- застосування автономного двигуна DEUTZ AG потужністю 91 kW з регульованим насосом ERR-130B (SAUER DANFOSS) для моделей КТА-50/60;
- проектування уніфікованого подовжувача стріли, застосування планетарних вантажних лебідок і механізмів обертання поворотної частини крана.

Отже, ВАТ "ДЗАК" по праву вважається не тільки лідером, а й законодавцем моди у вітчизняному кранобудуванні. І кожен, хто добре обізнаний з тенденціями в крановій індустрії, з впевненістю може сказати, що у Дрогобицького автокранового - великі перспективи і успішне майбутнє.

8-03244-5-53-14  
www.dak.com.ua  
market@dak.com.ua

